

TERRAtrack

Lastverteilungsplatte / Fahrplatte

NEU

Funktional verbesserte
Oberflächenstruktur,
Unterseite angeraut



Bis
30 t.
belastbar

TERRA  **GUIDE**®

Flächen- und Bodenschutzprodukte



TERRAtrack Lastverteilungsplatte / Fahrplatte

- + Sichere mobile Baustraßen und Fahrspuren
- + Extrem robust aus Polyethylen, hochmolekular
- + Stabile Verbindungsmöglichkeit

Einsatzbereiche



Straßenbau
und Zufahrtswege



Bau von Leitungen



Mobile Logistik

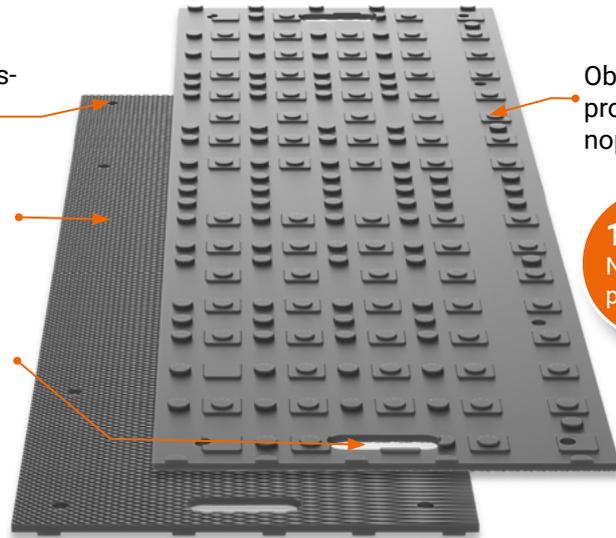
Verbindungs-
löcher

Angeraute
Unterseite

Handgriffe

Oberseiten-
profil Multi-
noppe 5 mm

1,20 m²
Nutzfläche
pro Panel



Unsere Lastverteilungsplatte bzw. Fahrplatte TERRAtrack mit einer Länge von 2,00 m pro Platte ist die erste Wahl, wenn es um mobile Baustraßen, temporäre Fahrspuren oder Zufahrtswege im freien Gelände für PKWs und LKWs geht. Die Fahrplatten aus hochbelastbarem Kunststoff schonen den Untergrund und machen Gelände begeh- und für Baufahrzeuge und Lastenverkehr sicher befahrbar. Sie sorgen für Stabilität und verhindern ein Festfahren der Fahrzeuge im Schlamm, Schnee oder auf anderen schwer zu befahrenden Stellen im Gelände.

Einfache Verlegung der Lastverteilungsplatte / Fahrplatte TERRAtrack



1.

Stahlverbinder von unten in die vorgesehenen Löcher der Fahrplatten einbringen und von oben mit Unterlegscheibe verschrauben.

2.

Fahrplatte gegenüber in den Stahlverbinder einlegen. Die Schrauben können per Ratschenschlüssel fest verschraubt werden.

3.

Hinweis: Verbesserte Oberflächenstruktur ab 2021

Somit entsteht ein stabiler und sicherer Verbund, der sich selbst bei starken Belastungen nicht löst. Der Rückbau erfolgt gleichermaßen.

Technische Daten Lastverteilungsplatte / Fahrplatte TERRAtrack

Traglast:	30,00 t. (abhängig vom Untergrund)
Fläche pro Panel:	1,20 m ²
Maße in mm:	2.000 x 600 x 17 mm
Material:	Polyethylen, hochmolekular
Gewicht pro Panel:	ca. 13,5 kg / Stück
Farbe:	schwarz-bunt
Verbindungstechnik:	Stahlverbinder verschraubt
Oberfläche:	5 mm Multinoppe / Unterseite angeraut
Transport pro LKW:	1.620 Stück (1.944 m ²)



Tipp

Die optional verfügbaren Stahlverbinder inklusive Unterlegscheiben und Schrauben verbinden die Fahrplatten sicher zu temporären Fahrspuren und mobilen Baustraßen.